

ESCORT RS COSWORTH

Serienmäßig mit
Airbag





...faszinierendes Design



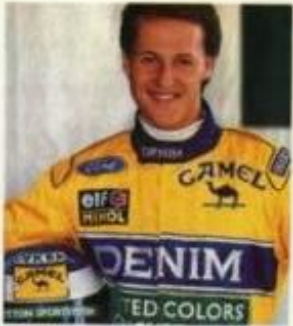
Wenn ein Ford den Namen Cosworth trägt und über 162 kW (220 PS) verfügt, dann haben Sie es mit automobilerem Fortschritt in besonders dynamischer Form zu tun.

Der Escort RS Cosworth macht das auf den ersten Blick deutlich.

Mit kraftvollem Design signalisiert er seine Ausnahmestellung in der leistungsorientierten Kompaktklasse. Schöne Form in Bestform. Das 2,0 Liter DOHC-Turboaggregat mit 16 Ventilen und geregelterm 3-Wege-Katalysator sorgt in Verbindung mit dem fortschrittlichen Antriebskonzept für atemberaubende Fahrleistungen ... und das in zwei Ausführungen: als komplett ausgestattete Standardversion bzw. als komfortbetonte Luxusversion.

Der Escort RS Cosworth in Luxusversion. Radio und Außenfarbe Spanisch-Rot Sonderausstattung.

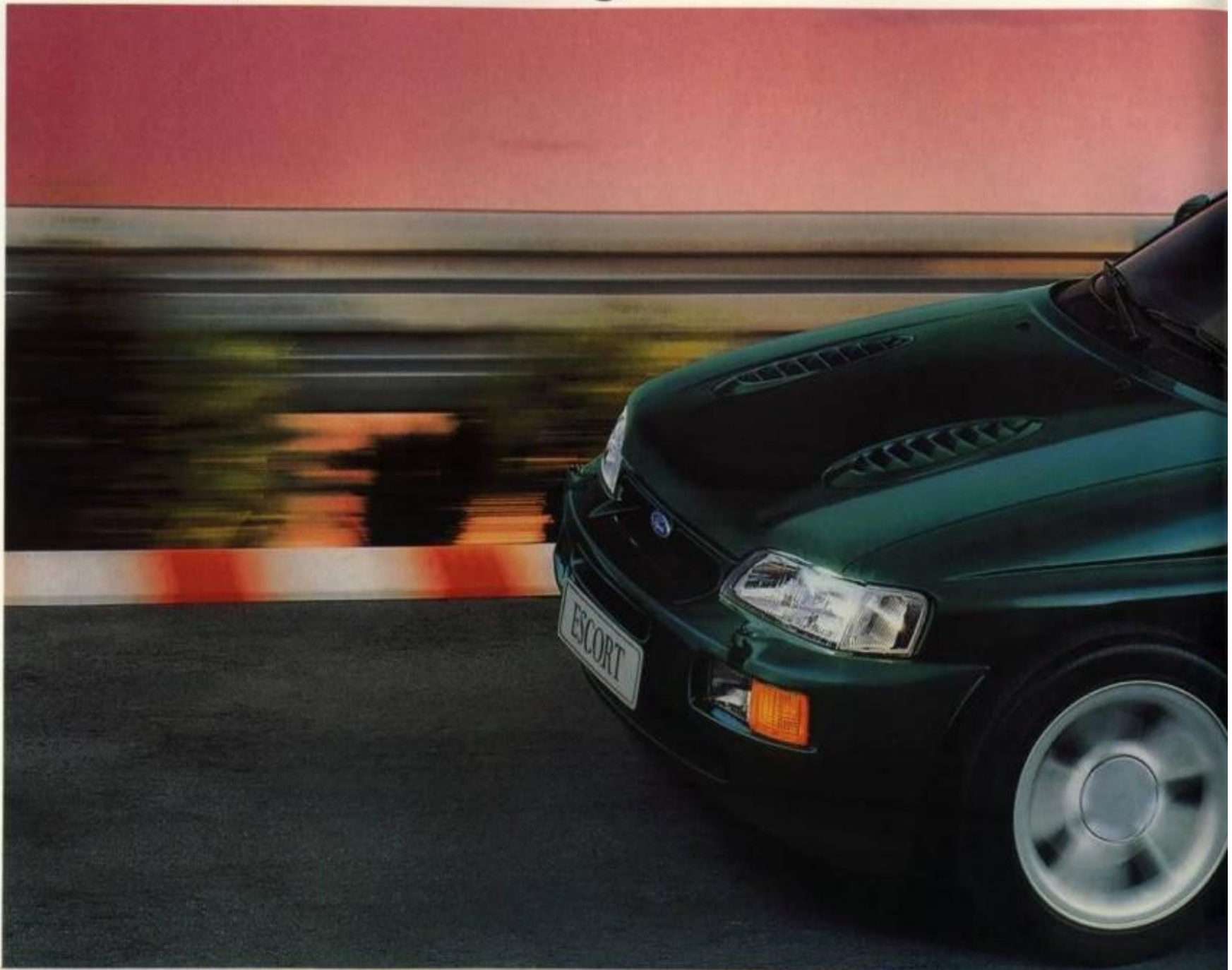
... überragendes Handling



Man muß nicht Michael Schumacher heißen, um Fahrspaß mit dem Escort RS Cosworth zu erleben. Zumal den hohen Leistungsreserven ein entsprechendes Sicherheitsfahrwerk zugeordnet ist.

ABS, permanenter Allradantrieb, Servolenkung, vier innenbelüftete Scheibenbremsen, Visco-Sperrdifferential und speziell für den Escort RS Cosworth produzierte 225/45 ZR16-Reifen auf 8jx16-Leichtmetallfelgen haben die Cosworth-Dynamik jederzeit unter Kontrolle. Sportliche Optik, die begeistert.

Escort RS Cosworth in Luxusversion. Elektrisches Schiebe-/Hubdach, Radio und Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



... atemberaubende Dynamik



Der Name Cosworth bedeutet nicht nur rennsporterprobte Motorentechnologie, sondern auch Hochleistung im Bereich Fahrstabilität und Sicherheit.

So verfügt der Escort RS Cosworth über ein aufwendiges Fahrwerk mit permanentem Allradantrieb, denn vier permanent ange-

triebene Räder bieten permanente Traktionsvorteile bei schwierigen Witterungsbedingungen und auch bei trockener Straße. Besonderes Merkmal des von Ford entwickelten Allradantriebs ist die Kraftverteilung zu 34% auf die Vorderachse und zu 66% auf die Hinterachse. Das Resultat: ein weitgehend neutrales Fahrverhalten und ausgezeichnetes Handling. Das zentrale und das hintere Differential sind viscogekuppelt und selbstsperrend. Mit diesem aufwendigen Antriebskonzept

können zwar die Regeln der Fahrphysik nicht außer Kraft gesetzt werden, aber Sie fahren mit mehr Sicherheitsreserven. Schließlich unterbindet das in Ford-Rallyefahrzeugen bewährte und völlig wartungsfreie System das Durchdrehen einzelner Räder durch situationsangepasstes Sperrmoment. Auf die sportliche Fahrweise sind auch die 8jx16-Leichtmetallräder mit 225/45 ZR16-Reifen zugeschnitten. Mit der variablen Servolenkung ist der Cosworth leicht und präzise zu dirigieren. Sie produziert starke Servo-

unterstützung beim Einparken oder bei langsamer Fahrt und geringere Unterstützung beim Schnellen und vermittelt damit besten Fahrbahnkontakt.



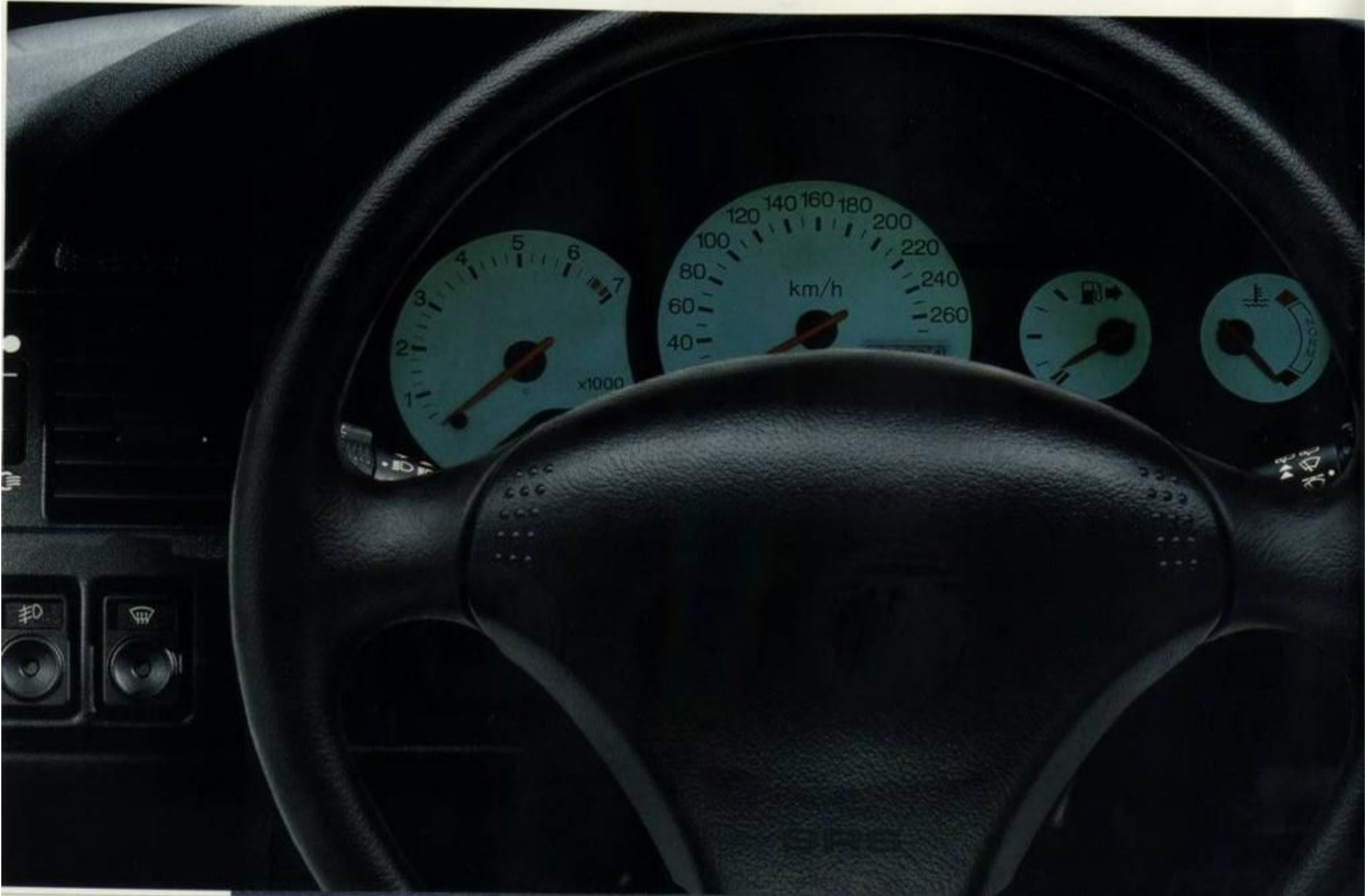
Abbildung rechts:
Innenbelüftete Scheiben-
bremse mit ABS-Sensor.



Abbildung ganz rechts:
Visco-Sperrdifferential



...überragendes Handling



...perfekte Kontrolle



Unser Ziel: Ihre Zufriedenheit

Ihre Zufriedenheit als Ford-Kunde ist unser oberstes Ziel. Dieser Anspruch prägt unser Denken und Handeln. Das Ergebnis sind zuverlässige Automobile, die die Anforderungen an ein modernes, individuelles Transportmittel hervorragend erfüllen und Ihnen vor allem maximalen Fahrspaß bieten.

Den eigentlichen Wert eines Automobils machen aber nicht nur das entsprechende Modell und seine Fertigungsqualität aus, sondern auch der Service, die Sicherheiten und nicht zuletzt die Erfahrung des Herstellers und seiner Vertragspartner.



Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessanter Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Ansprechpartner.

Ford Service Exzellente Autos zu bauen ist das eine. Hervorragenden Service zu bieten das andere. Bei über 2.500 Vertragspartnern allein in der

Bundesrepublik. Fachmännisch, schnell und preiswert. Zum guten Service gehören auch Ford-Originalteile und -Zubehör – speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Gewährleistung ein Jahr.



Mit dem Ford EuroService bieten wir Ihnen eine umfassende Mobilitätsgarantie für Ihren neuen Ford an. In enger Zusammenarbeit mit dem ARC – dem größten Zusammenschluß nationaler europäischer Automobil- und Touringclubs – und dem ADAC. Der kostenlose Ford EuroService gilt für Ford-Pkw, -Lieferwagen und -Transit, vom Tag der Erstzulassung für ein volles Jahr und umfaßt Fahrer und bis zu acht Mitreisende – in Deutschland und in Europa.

U.a. bietet der Ford EuroService einen Abschleppservice, Mietwagen, Weiterfahrt per Bahn oder Flugzeug bis zur Hotelübernachtung – ohne zusätzliche Kosten für Sie! Details nennt Ihnen gern Ihr Ford-Händler.

Sie sehen – wir begleiten unsere Kunden auch nach dem Autokauf als Partner

auf allen Straßen. Getreu der Devise: Ford EuroService – immer mobil.



Zusätzliche Sicherheit können Sie durch den Kauf eines Ford-Garantie-Schuttbriefes (FGS) erwerben. Er bietet nach Ablauf der einjährigen Fahrzeuggewährleistung auch im zweiten oder im zweiten und dritten Jahr Schutz auf alle wichtigen Aggregate. Wahlweise bis zu 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford-Pkw (außer Escort RS Cosworth) sowie Fiesta Courier, Escort Express und Transit-Modelle.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw sowie Fiesta Courier, Escort Express und Transit europäischer Produktion, sowie für Probe, Maverick und Explorer sechs Jahre Garantie gegen Durchrostern.

Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.

Motorcraft Motorcraft-Teile sind Teile für Ford-Fahrzeuge. Motorcraft – das heißt: Qualität, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Motorcraft-Teile sind auch für Fahrzeuge anderer Hersteller erhältlich. Gewährleistung ein Jahr.



A-1 ist das Markenzeichen für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen vom Ford-Händler. A-1-Fahrzeuge sind mit einem erstklassigen Garantie-Leistungspaket ausgestattet: bis zu 18 Monate, ohne Kilometerbegrenzung, auf die wichtigsten Teile. Von A wie ABS bis Z wie Zylinderkopf. Fast eine Million Kunden sind bisher mit A-1-Gebrauchtwagen gut gefahren. Denn bevor ein Fahrzeug das A-1-Markenzeichen bekommt, wird es fachmännisch geprüft. Von Ihrem Ford-Händler.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Dezember 1993). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Gedruckt auf ikonofix CHLORFREI, 100% recyclingfähig.



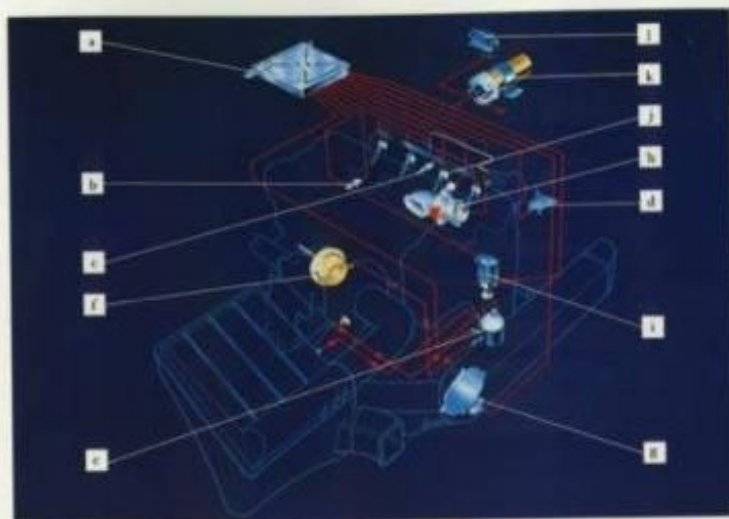
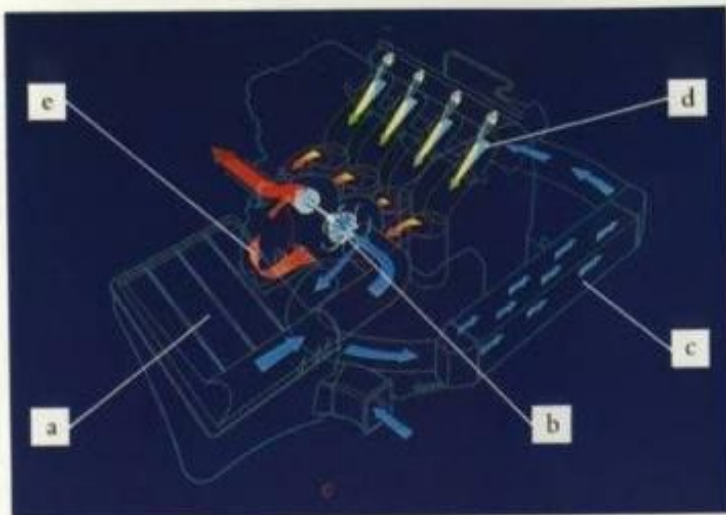


Abbildung ganz links:
Im Gegensatz zum Saugmotor wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch beim Turbomotor durch Nutzung des Abgasstroms zum Antrieb des Turboladers unter Druck gesetzt: Die Luft gelangt durch den Filter (a) zum Turbolader (b), wo sie komprimiert und damit zwangsläufig erhitzt wird. Im zweistufigen Ladeluftkühler (Wasser/Luft) (c) wird sie wieder abgekühlt, bevor sie in die Einlaßkanäle (d) gelangt. Dort wird der Kraftstoff – elektronisch kontrolliert – eingespritzt. Nach der Zündung des Luft-Kraftstoff-Gemischs im Brennraum treibt ein Teil der Abgase die Turbine dieses modernen Turboladers an. Ein effektiver Kreislauf.

Abbildung links:
Das leistungsstarke 2,0-Liter-Triebwerk wird durch ein hocheffektives Motor-Management-System (a) gesteuert und kontrolliert. Die wesentlichen Elemente: Sensor für Kühlmitteltemperatur (b), Ladelufttemperatur (c) und Unterdruck/Ladedruck (d), Magnetregelventil (e) zur Steuerung der Membrandose (f), Sensor für Motordrehzahl/O.T. (g), Drosselklappen (h), Zündverteiler (i), Einspritzdüse (j), Zündspule (k) und Zündmodul (l).

Der Cosworth-Turbomotor mit zweistufiger Ladeluftkühlung ist die Straßenversion des bis zu 500 PS starken Wettbewerbsmotors, der bei internationalen Rennen und Rallyes erfolgreich eingesetzt wurde. Ein verbessertes Ladeluft-Kühlsystem mit einer zweistufigen Wasser-/Luftkühlung erlaubt eine noch bessere Zylinderfüllung, besonders in Verbindung mit dem überarbeiteten Einlaßkrümmer. Um ein möglichst mageres Kraftstoff-Luft-Gemisch in

die Zylinder zu pressen, wird die Ladeluft abgekühlt, also im Volumen verringert. Das Resultat der so optimierten Zylinderfüllung sind geringe Verbrauchs- und Schadstoffwerte. Das schnelle Ansprechen des wassergekühlten Laders und die integrierte Cosworth-Motorsteuerung sorgen für den schnellen Aufbau von Ladedruck und verringern das für die Turbomotoren der ersten Generation typische „Loch“ auf ein kaum spürbares Minimum. Zwei obenlie-

gende Nockenwellen sorgen für minimale Überschneidung und gleichzeitiges Öffnen und Schließen der gegenüberliegenden Ventile. Bessere Füllung und optimale Verbrennung sind das Ergebnis. Die vier Ventile pro Zylinder werden über wartungs- und verschleißfreie Hydraulikstößel betätigt. Alukolben vom Spezialisten Mahle verdichten das Kraftstoff-Luft-Gemisch an ihrer leicht gewölbten Oberfläche auf 8:1. Ein bordeigener Computer steuert die Kraftstoffeinsprit-

zung, die elektronische Zündung des Gemischs zum exakt richtigen Zeitpunkt und den Ladedruck. Die notwendigen Informationen zur präzisen Berechnung der Mengen, des Zeitpunkts und des Drucks erhält der Mikroprozessor von zahlreichen Sensoren an den wesentlichen Motorenkomponenten. Selbstverständlich ist der Escort Cosworth mit geregelterm 3-Wege-Katalysator ausgestattet.



Verventil-Anordnung

...atemberaubende ... typisch Cosworth



Was sagt Ihnen das:
maximales Drehmoment
290 Nm bei 3500 1/min
und 80% dieser Durchzugs-
kraft schon ab 2300 1/min?
Genau! Der Escort RS
Cosworth bietet auch
dann außerordentlich viel
Leistung, wenn Sie die
maximale Drehzahl von
6250 1/min nicht ausschöp-
fen. Auch der moderne
Garrett-AiResearch-Turbo-
lader unterstützt mit bis
zu 0,9 bar Ladedruck die
souveräne Charakteristik
des Cosworth-Triebwerks.
So macht Leistung noch
mehr Lust.

Das Leistungszentrum:
der 2,0 Liter DOHC-16V-Ford-Cosworth-
Motor, 162 kW (220 PS), mit geregeltem
Katalysator. Schadstoffarm gemäß
EG-Norm 91/441.

Die wichtigsten Details zum Escort RS Cosworth

Serienmäßiger Ausstattungsumfang Standardversion u. a.*

- Fahrer-Airbag
- Elektronisches ABS
- Verstärkte Fahrgastzelle mit Seitenaufprallschutz in den Türen
- Doppelscheinwerfer und integrierte Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger, Türschwellerverbreiterungen, Grill, Türgriffe und Außenspiegel in Wagenfarbe
- Vordere Kotflügel und Motorhaube mit speziellen Belüftungsöffnungen
- Scheinwerfer-Waschanlage und getönte Scheiben
- Sportsitze mit speziellen Stoffbezügen, manuelle Höhenverstellung, Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer
- Verstellbare Lenksäule mit Lederlenkrad
- Übersichtliche Instrumententafel mit Öldruckmesser, Voltmeter, Ladedruckanzeige
- Akustische „Licht-an“-Warnanlage
- Geteilt umklappbare Rücksitzlehne (1/3, 2/3 oder ganz)
- Zentralverriegelung mit Doppelverriegelung
- Kofferraumfernentriegelung und Kofferraumbeleuchtung
- Diebstahlwarnanlage

Luxusversion, zusätzliche Ausstattung u. a.*

- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Beheizbare „Quickclear“ Windschutzscheibe und beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Elektrische Fensterheber vorn
- Kopfstützen und Mittelarmlehne im Fond
- Ausstellbare Seitenfenster hinten

Wunschausstattung (gegen Mehrpreis)

	Standard	Luxus
● Beifahrer-Airbag	o	o
● Recaro-Sitze (nicht beheizbar)	-	o
● Ledertrim	-	o
● Elektronische Ford-Wegfahrsperre	o	o
● Elektrisches Schiebe-/Hubdach	o	o
● Audiosystem 2006 oder 2007	o	o
- 2007 mit Ford CD-Player 2040	o	o
● Aerodynamik-Paket, bestehend aus oberem Heckspoiler, Radwindabweisern vorn und unterem Luftleitblech vorn (ohne Mehrpreis)	o	o
● FCKW-freie Klimaanlage	-	o

o = lieferbar
 - = nicht lieferbar
 * Den kompletten Ausstattungsumfang entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Farben



Diamant-Weiß (XSC 691)



Schwarz-Metallic (XSC 2743), gegen Mehrpreis



Spanisch-Rot (XSC 2251), gegen Mehrpreis



Polar-Silber-Metallic ** (XSC 2431), gegen Mehrpreis



Imperial-Blau-Metallic ** (XSC 2681), gegen Mehrpreis



Mallard-Grün-Metallic (XSC 2683), gegen Mehrpreis

** Mica-Farben sind kräftige Mineralkristallfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metallic-Effekt besonders brillant zur Geltung bringen.

Bitte beachten Sie: Die Fahrzeugsilhouette dient nur dazu, das Farbangebot am Fahrzeug darzustellen. Sie stellt keine konkrete Modellversion dar und ist nicht verbindlich im Hinblick auf die Ausstattung und die Lackierung einzelner Karosserie- und Anbauteile. Je nach Druckausfall und dem unterschiedlichen Lichteinfall auf die Karosserie kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe demonstrieren.

Verfügbare Polsterfarben



Grau/Grau. Wunschausstattung bei allen Außenfarben.



Grau/Grün. Standard bei Außenfarbe Mallard-Grün.



Grau/Rot. Standard bei Polar-Silber, Schwarz, Diamant-Weiß und Spanisch-Rot.



Grau/Blau. Nur in Verbindung mit Außenfarbe Imperial-Blau-Metallic.

Die hier gezeigten, stark verkleinerten Polsterabbildungen geben nur einen Eindruck der Polsterfarben-Verfügbarkeit. Für eine realistische Darstellung der Polsterdessins siehe Seite 8.

... mit Sicherheit ... perfekte Kontrolle



Wenn Sie das Kommando über die 162 kW (220 PS) des Escort RS Cosworth übernehmen, haben Sie alles optimal im Griff. Die verstellbare Lenksäule mit Leder-Lenkrad, für die Luxusversion, paßt sich der Anatomie des Fahrers an. Die mit spezieller Beleuchtung ausgestattete Instrumentierung ist übersichtlich angeordnet und mit Öl-, Ladedruckanzeige und Voltmeter dem sportlichen Einsatz angemessen. In der Luxusversion sorgen elektrisch beheizbare und einstellbare Außenspiegel und die beheizbare „Quick-clear“ Windschutzscheibe für noch mehr Komfort. Der Escort RS Cosworth ist überaus sportlich, aber keineswegs spartanisch.

Die Kommandozentrale: sportliches Ambiente, Leder-Lenkrad mit integriertem Airbag, komplette Ausstattung. Die Abbildung zeigt die Luxusversion.

...hochkarätige Ausstattung ...



Die technischen Daten zum Escort RS Cosworth

Motor	Ford Cosworth 2,0 I DOHC 16V¹⁾		Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung	
Bauart	Vorn längs angeordneter Reihen-Vierzylinder, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), vier Ventile/Zylinder, hydraulischer Ventilspielausgleich		Übersetzungen	I. Gang 3,61 II. Gang 2,08 III. Gang 1,36 IV. Gang 1,00 V. Gang 0,83 Rückwärtsgang 3,26 Achsantrieb 3,62	
Hubraum	ccm	1993	Karosserie	selbsttragende dreitürige Ganzstahl-Karosserie, Frontspoiler, Heckspoiler und Türschwellerverbreiterungen in Wagenfarbe	
Bohrung/Hub	mm	90,82/76,95	Fahrwerk	Vorderachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer, untere Querlenker und Querstabilisator
Verdichtung		8,0 : 1		Hinterachse	Schräglenker, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator
Leistung	kW (PS) bei 1/min	162 (220) bei 6250		Bremsanlage	hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vorn und hinten selbstnachstellende innenbelüftete Scheibenbremsen, Scheibendurchmesser v/h: 278/273 mm, elektronisch geregeltes ABS mit Bremskraftverstärker, asbestfreie Beläge
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	290 bei 3500		Lenkung	Servolenkung (geschwindigkeitsabhängig), verstellbares Lenkrad
Gemischaufbereitung		elektronische Benzineinspritzung, Garrett-Turbolader mit Ladeluftkühler		Felgen	8x16-Leichtmetallfelgen
Zündsystem		kontaktlos, elektronisch geregelt, 3D-Kennfeldzündung		Bereifung	225/45 ZR16-Stahlgürtelreifen (Reserverad T 125/80 R16)
Turbolader		Garrett mit zweistufigem Ladeluftkühler	Abmessungen	Radstand	mm 2552
Abgasreinigung		geregelter Katalysator		Spurweite vorn/hinten	mm 1467/1490
Kraftstoffart		Superbenzin bleifrei (95 ROZ)		Länge/Breite/Höhe	mm 4211/1738/1405-1425
Fahrleistungen				Kofferrauminhalt	Liter 267
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225		Tankinhalt	Liter 65
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek.	6,1	Gewichte	Leergewicht	kg 1320
Verbrauch²⁾				Zuladung	kg 480
für 100 km nach DIN				Zul. Gesamtgewicht	kg 1800
bei konstant 90 km/h	Liter	8,5	¹⁾ Schadstoffarm gemäß EG-Norm 91/441.		
bei konstant 120 km/h	Liter	9,5	²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.		
im Stadtzyklus	Liter	12,5			
Schmiersystem		Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
	Liter	3,6 (Ölfüllmenge mit Filter)			
Kühlsystem		Wasserumlauf durch Pumpe, thermostatisch geregelter Ventilator			
	Liter	7,5 (Füllmenge)			
Kraftübertragung		permanenter Allradantrieb, Zentraldifferential mit Visco-Sperre und Drehmomentverteilung 34% Vorderachse/66% Hinterachse, Hinterachsdifferential mit Visco-Sperre			
Kupplung		selbstnachstellende Einscheibentrockenkupplung (asbestfreier Belag)			

hochkarätige Aufladetrübz. im...

DOHC 16

