Nº di serie



Omologazione	F.I.A.	٨o	15	<b>\$</b> 8
Omologazione	C.S.A.I	. !	٧º	

Gruppo 2 Vettura

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa	costruttrice	S.p.A.	GIANNINI	<b>AUTOMOBILI</b>
------	--------------	--------	----------	-------------------

autotelaio

motore

Modello FIAT GIANNINI 590 GT

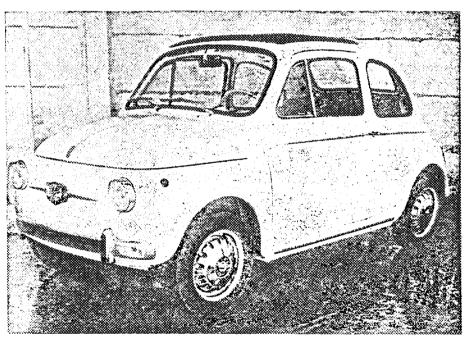
Costruttore Fiat Giannini

Costruttore Fiat Giannini

Cilindrata 586 cm3 35,19 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 20-1-1967 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30-12-1967.

Omologazione valida dall'1-1-1969 Lista 1969/1



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

		VARIA	NTI	
	Data	Omolog.	No	Lista
Å	La perforazione	Q:0.	) ė	;c
C	**************************************			, - ,
	dalimbro e firma de	lla C.S.A	Pprovato	A
		ارت از بالم		

	EVOLUZIONI	NORMALI	DEL	TIPO	,	9
Data		Omolog.	Nº		Lista	Į.
>		•	<b>*</b>		>	
»		*	26	•••••	>	<u></u>
*	***************************************	ir			*	
ж	18'77	30%	*		3	



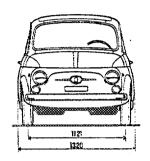
"ormité de chaque feville avec l'origina

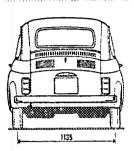
pulling comp guarantees the conformity of every slieds will and his

IMPORTANTE. - Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

#### DIMENSIONI E CAPACITA':

* 1. Passo	1840	mm	in
* 2. Carreggiata anteriore (¹)	1121	mm	in
* 3. Carregulata posteriore (1)	1135	mm	in





4. Lunghezza totale della vettura	2970	mm	in
5. Larghezza totale della vettura		mm	in
6. Altezza totale della vettura	1325	mm	in

- - 8. Numero di posti 4
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi

kg 499 - lbs 1100,1 - wct 9,08

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

#### TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) .			=	25.4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,946	4 It
1 ft (piede)			=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568	lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> )			=	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) = 4,546	lt
1 cu.in (pollice3)			==	16,387	cm²	1 gal US (gallone US) = 3,785	it
1 lb (libbra)			=	453,593	g	1 (1/20 di long ton) = 50,80	2 kg



<sup>(1)</sup> Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Casa costruttrice modello	Omologazione F.I.A. №	
AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C	).	
* 20. Tipo di struttura: monoscocca	).	
* 21. Struttura monoscocca: materiale	Lamiera in acciaio	
	* 22. Materiale telaio	
Struttura con telaio indipendente:	* 23. Materiale carrozzeria	
* 24. Numero porte 2 Materiale	Lamiera in acciaio	
25. Materiale cofano motore	Lamiera in acciaio	
<sup>2</sup> 26. Materiale cofano portabagagli	Lamiera in acciaio	
27. Materiale lunotto posteriore	Vetro di sicurezza	
28. Materiale parabrezza	Vetro laminato stratificato	
29. Materiale vetri porte posteriori	Vetro di sicurezza	*
30. Materiale vetri porte anteriori	Vetro di sicurezza	
31. Sistema d'apertura vetri porte	con cremagliera	
32. Materiali vetri laterali posteriori	Vetro di sicurezza	
ACCESSORI E FINITURE:		
38. Riscaldamento interno: si		
39. Condizionamento: no		
40. Ventilazione: si		
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento	Ribaltabili in stoffa e similpelle	
42. Peso del sedile o sedili anteriori (	con guide e supporti) 10 kg 2,22	lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento	Unico con schienale ribaltabile	
44. Paraurti anteriore: materiale Lamie	ra diacciaio 1,635 kg 3,52	
45. Paraurti posteriore: materiale Lam		
RUOTE:		
50. Tipo: disco pieno	$F_{ij} = \{ i, j \in \mathbb{N} \mid j \in \mathbb{N} \mid j \in \mathbb{N} \} $	
51. Peso unitario delle ruote senza pne	umatico 3,650 kg 7,01	lbs
52. Sistema di fissaggio: con quattro bul		103
53. Diametro del cerchione	304,8 mm 12	ir
54. Larghezza del cerchione	88,90 mm 3,50	ir
	3,7,2,2,	•••

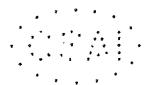
### STERZO:

60. Tipo: A vite e settore elicoidale

61. Servosterzo: no

62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,05

63. Idem con servosterzo



#### SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo: indipendente
- \* 71. Tipo di molla: a balestra disposta trasversalmente
  - 72. Stabilizzatore (se previsto)

73. Numero di ammortizzatori

Idraulici telescopici 74. Tipo:

\* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo: A ruote indipendenti con braccio oscillante

\* 79. Tipo a molla: a elica

80. Stabilizzatore (se previsto)

81. Numero di ammortizzatori:

82. Tipo:

Idaulici telescopici

#### FRENI (foto F e G):

\* 90. Sistema: Idraulico

91. Servofreno (se previsto), tipo:

93. Numero di cilindretti per ruota

92. Numero pompe:

94. Diametro interno

95. Diametro interno

Freni a tamburo:

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco: a richiesta:

100. Diametro esterno . . .

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno 105. Superficie frenante per freno

101. Spessore del disco

Anteriori Posteriori 1 1 19,05 mm 3/4 in 19,05 mm 3/4 in 170.23 mm 67,0 in 170,23 mm 67,0 in 170 66.9 in 177 66,9 mm mm in 1,17 30 1,17 30 mm in mm in 2 108 cm<sup>2</sup> 16.8 sq.in 108 cm² 16.8 sq.in 200 in mm mm in 9 mm in mm in 70 in mm in mm 48 mm in in mm 2 mm in 56 sq.in cm<sup>2</sup> ni.pe mm

### MOTORE:

*	130.	Ciclo 4 tempi
•	131.	Numero di cilindri 2 * 132. Disposizione cilindri in linea
*	133.	Alesaggio 73 mm in. * 134. Corsa 70 mm in
*	135.	Cilindrata per cilindro 293 cm <sup>3</sup> cu.in
*	136.	Cilindrata totale 586 cm <sup>3</sup>
*	137.	Materiale gruppo cilindri Ghisa
•	138.	Materiale canne (se previste)
4	139.	Materiale testa cilindri lega in alluminio
*	140.	Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
*	141.	Luci di scarico testa cilindri: numero 2
	142.	Rapporto di compressione 8,4 2
	143.	Volume camera di scoppio 41 cm <sup>3</sup> cu.in
	144.	Materiale stantuffo Alluminio 145. Numero anelli 3
	146.	Distanza dall'asse perno al punto alto dello stantuffo 48 mm 1,08 in
*	147.	Albero motore: fuso/fucinato. * 148. Tipo albero motore con contrappesi riportati
*	149.	Numero supporti albero motore 2
•	150.	Materiale cappello supporti albero motore ghisa
	151.	Sistema lubrificazione olio nella coppa.
	152.	Capacità: serbatolo/coppa 4 litri 7,2 pts GB 4,2 qts US
	153.	Radiatore olio: no
*		Sistema raffreddamento motore aria con ventilatore centrifugo
	155.	Capacità circuito di raffreddamento litri pts GB qts US
	156.	Diametro eventuale ventilatore 21,4 mm 8,40 in
	157.	Numero pale ventilatore 14

### Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo alluminio e stagno diametro 54,020 mm 2,01 in
- \* 159 Testa di biella, tipo: alluminio e stagno diametro 44,056 mm 1,07 in

### Pesi:

<b>160.</b> Volano nudo 5,390 kg	2dl 8,11	
161. Volano con frizione (parte rotante)	7,940 kg 17,5 lb	s
162. Albero motore 4,700 kg	10,30 lbs	
163. Biella 0,440 kg	0,907 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,330 kg 0,72 lb	s

#### MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171 Posizione alberi ad eccentrici Nel basamento
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici Catena a rulli
- \* 173. Sistema comando valvole a aste e bilancieri

### ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180.	Materiale	collettore	d'aspirazione	Alluminio
------	-----------	------------	---------------	-----------

181. Diametro	esterno valvole	34	mm 1,33	in
			•	

\* 185. Numero valvole per cilindro 1

186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm 0,005 in

187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo 35° gradi 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 75° gradi

189, Filtro aria: a secco Cartuccia: si

### SCARICO (vedere pag. 8):

195.	Materiale	collettore	di	scarico	ghisa	
------	-----------	------------	----	---------	-------	--

196. Diametro esterno	valvole	30	mm		in
-----------------------	---------	----	----	--	----

\* 200. Numero valvole per cilindro 1

201. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm 0,005 in

202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 75° gradi

203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)

35° gradi

#### CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo Monocorpo invertito

212. Marca: Solex 213. Modello 34 PBIC

214. Numero condotti per carburatore

215. Diametro condotto/condotti all'uscita del carburatore 34 mm in

216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

### INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. Modello e tipo pompa
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima

mm

in

#### ACCESSORI DEL MOTORE:

- o elettrica 230. Pompa carburante: meccanica
- 231. Numero pompe
- 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: dinamo
- Numero
- 237. Sistema di comando cinghia trapezoidale
- 238. Tensione
- 12 volt

1

- 239. Numero batterie
- 240. Sistemazione nel vano portabagagli
- 241. Tensione 12 volt

### PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costrut.):

250. Potenza del motore	27	Cv (1) DIN	a 5700	giri mi	n	
251. Regime massimo	6000	giri min Poten	za corri	ispondente	24 Cv	<b>(</b> 1)
252. Coppia massima	3,11	kgm	а	4300 g	iri min	
253. Velocità massima della	vettura	120	km/h	74.5 m	niolia h	

#### 255.

#### Eccentrico d'aspirazione;

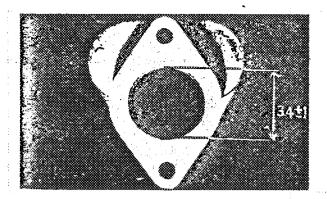
S	=	21,60	mm	in
T	=	15	mm	in
U	=	30	mm	in
Ec	cent	rico di	scarico:	
S	=	21,60	mm	in
T	=	15	mm	in
U	=	30	mm	in

R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

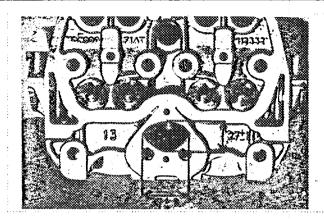
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione lato testa cilindri.

> Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



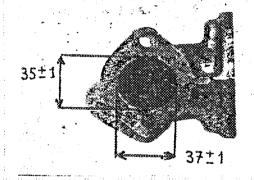
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



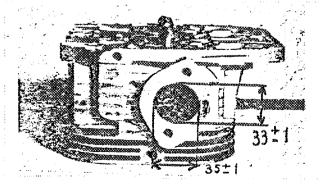
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le di-mensioni, e le tolleranze di lavorazione.



#### TRASMISSIONE

#### FRIZIONE:

260. Tipo Monodisco funzionante a secco

261. Numero di dischi

mm 5.50 262. Diametro 14.0

4.09 in interno 11,4 mm 263. Diametro delle guarnizioni esterno 15,5 in mm 6.01

264. Sistema di comando a pedale

### CAMBIO DI VELOCITA' (foto H);

FIAT Casa costruttrice e sistema \* 270. Cambio con comando a mano:

272. Numero di marce avanti sincronizzate \* 271. Numero di marce avanti 4

273. Sistemazione del comando Centrale sul pavimento

\* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo

\* 275. Numero di marce avanti

276. Sistemazione del comando

	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti
†ª	1:3,70	10/37								
2ª	1:2,06	15/31			,					
3ª	1:1,30	20/26								
4°	1:0,87	24/21			1:1,42	19/27				
5°		:			1:1,09	22/24				
6ª										
RM	1:5,14	25/20 37/18		:						

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore

km/h

miglia/h

280. Rapporto di moltiplicazione

#### PONTE:

- \* 290. Tipo ponte semi alberi indipendenti
- \* 291. Tipo differenziale coppia conica
- 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
  - 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875; 5,125; 4,333; 4,555 Numero denti  $8\times39$ ;  $8\times41$ ;  $9\times39$ ;  $9\times41$ .

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alla voci e foto della presente Scheda ms: ார் Omölogazionevcontitoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. கோ மாகம் கொண் Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

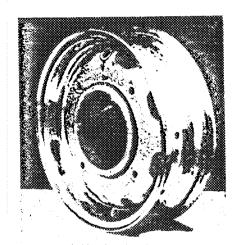
OMOLOGAZIONE F.I.A. N. 1423/C.S.A.I. GN 10:

#### A RICHIESTA:

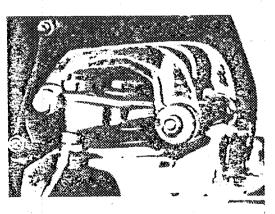
- 1) Ruote:
- 50 Tipo: a disco fenestrato
- 51 Peso unitario delle ruote nude: Kg. 3,200 lbs 7,051
- 52 Sistema di fissaggio: con quattro bulloni
- 53 Diametro del cerchione: 304,8 mm 12 in
- 54 Larghezza del cerchione: 101,6 mm 4 in

Materiale del cerchione: acciaio e alluminio.

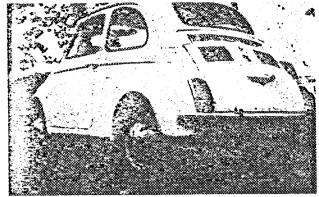
- 2) Nuovo bullone fissaggio coperchio valvole con rondella metallica e anello gomma di tenuta.
- 3) Aggiunta spessore supporto posteriore motore
- 4) Nuovi bulloni fissaggio supporto posteriore motore



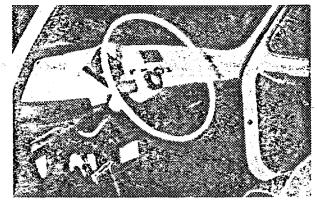




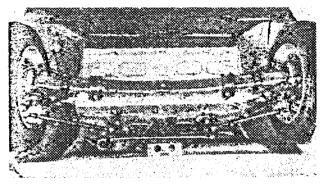




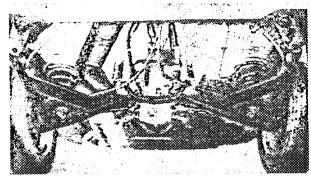
\* Foto B



\* Foto C



\* Foto D



\* Foto E

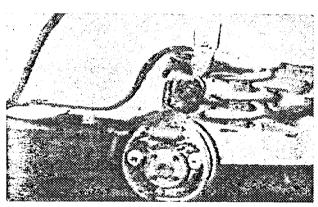
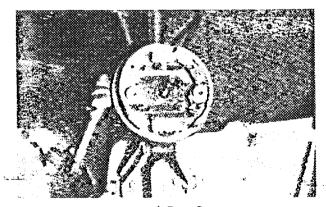
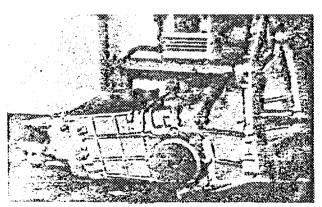


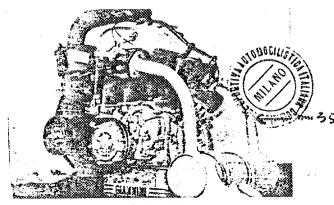
Foto F



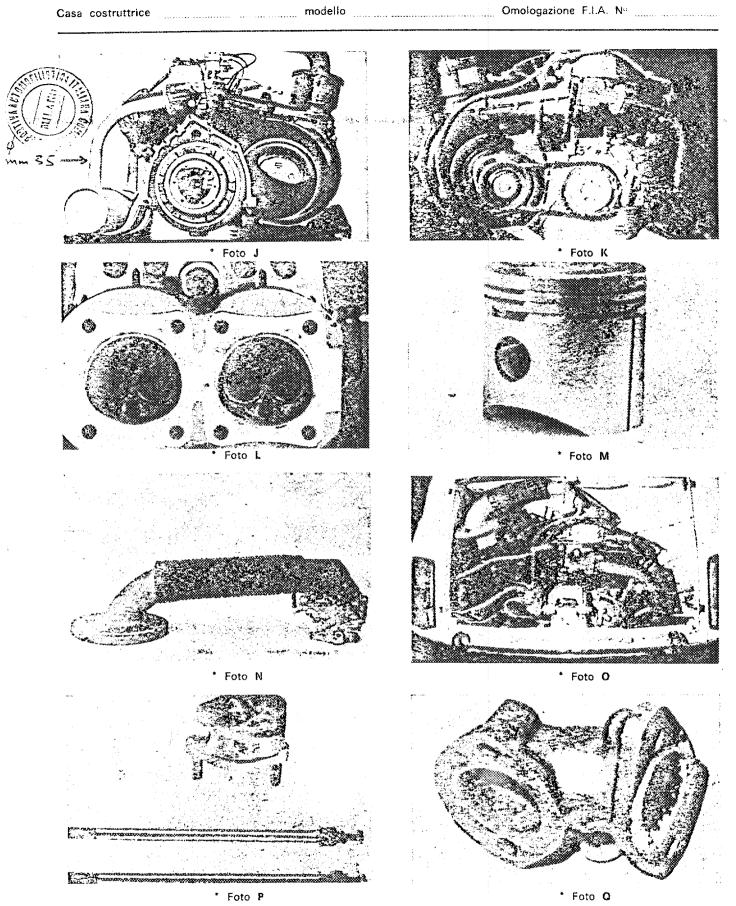
\* Foto G



\* Foto H



\* Foto 1



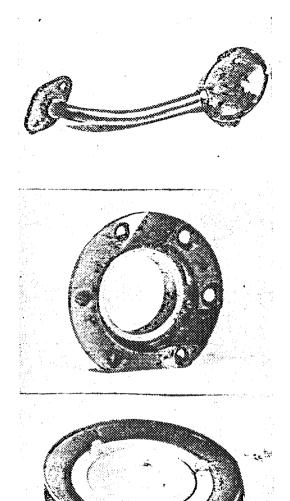
Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Tubo pescaggio olio in coppa rinforzato nei punti di saldatura originali.

Supporto albero motore lato volano in acciaio.

Puleggia comando dinamo: diametro m/m 150; circonferenza m/m 405



Ps. in



Omologazione C.S.A.I. Nº.

Gruppo 2

Vettura 590 GT

Omologezione L. A. No.

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice S,p.A. GIANNINI AUTOMOBILI Modello Fiat Giannini 590 GT

Nº di serie d'inizio delle | autotelaio modifiche (¹) descritte | motore

Data di applicazione delle modifiche 1 gennaio

19 68

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione ाजामावील del पीप्रव

Omologazione valida dal

1/7/ 1969

Lista 1969/5

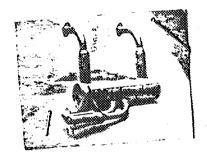
Descrizione delle modifiche:

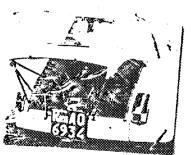
Il diametro dei tubi di scarico è di mm. 34 interno e mm. 38 esterno (533/S) conseguentemente il diametro dell'imbocco dei collettorzi in ghisa viene portato a mm. 38,5+1. + Art. n. 533/S

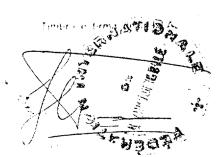
Le diamétre des tubes d'échappement est de 34mm. intérieur et de 38mm. Exterieur conseguentement le diamétre de l'orifice du collecteur est de 38,5± 1mm.

Adozione di un alzacofano posteriore con applicazione della targa sul paraurti. - Art.n. 632

Adjonction d'un léve-capot postérieur avec application de la plaque d'immatricolation sur le pare-choc.







Albero motore senza contrappesi peso kg.4,630 -ART.n.633 Vilebriquin sans contre-poids, poids:4,630 kg.

Coperchio valvole con collettore aspirazione incor porato per carburatore doppio corpo Weber 30 DIC. -Art. 640 Couvercle souspapes avec collecteur d'admission incorporé pour carburateur double corps Weber 30 DIC.

Coperchio valvole con collettore aspirazione incorporato per carburatore monocorpo Solex 34 PBIC.-Art.n.635 Couvercle sonspapes avec collecteur d'admission incorporé pour carburateur mono-corps Solex 34 PBIC.

Prigionieri fissaggio coperchio con lunghezza mm.210 completi guarnizioni di Glingerite.(n.2) -Art.n. 636 Goujons pour fixage du couvercle de longueur: 210mm. complété de garniture Glingerite. (N.9.2)

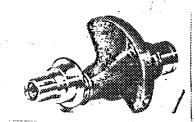
Ruote a richiesta:

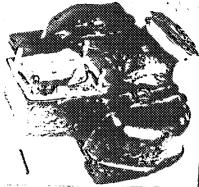
- 50) tipo a disco
- 51) Feso unitario (ruota nuda); kg.2,650 \Lbs.5,84
- 52) Sistema di fissaggio: con 4 bulloni
- 53) Diametro del cerchio: mm. 250,4 in 10
- 54) Larghezza del cerchio: mm.114,6 in 4,5

  Tateriale di costruzione:lega leggera -ART.n.634/S

  Roue sur demande:
- 50) Type flasque pleine
- 51) Poids unitaire (roue nee ):kg.2,650 -Lbs.5,840
- 52) Système de fixation: avec 4 boullons.
- 53) Diamétre de la jante: 250,4 mm. en 10
- 54) Largueur de la jante: 114,6 mm. en 4,5 Material de costruction: alliage léger.

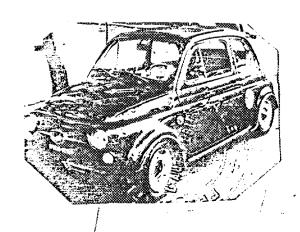
Cololini per parafango. -Art. n. 639 Extention pour ailes.











Fuselli avantreno midificati per applicazione ruote speciali a base larga. +Art.n. 634
Fusées avant-train modifiées pour l'application de la jante spécial à large base.

Prote specially a pase range, while opt	
Fusées avant-train modifiées pour l'application	n
de la jante spécial à large base.	15 7 70
	1139
Essa dalla vottina in ordina di mancia con obi	e, meta di contra e minure prin
cate nella scheda di omologazione, senza carbu	rante ed attrezzi, viene portato
kg. 470 con la eliminazione dei seguenti par	
	beso kg; 1,500 Art. n. 530/5
ostaccion su paraurti	' '' 1,000 Art. 546
Batteria FIN: 6/LC/5/C del peso di kg.9,500	
contro kg. 14,000 della originale	' " 4,500 Art. " 637
Sedile posterio e Giannini in materiale espan	
so del peso di kg 1,500 contro 16,500 della	
prigine.	" 15,000 Art. " 638
hifferenza cerchi originale da quelli in al-	
luminio montati di serie kg.0,450 cad. per 5	
cerchi.	" 2,250
Eliminazione dell'impian o di miscaldamento	
che diventa a richiesta peso	4,750
	peso kg.29,000
10001	
Poids total de la voiture en ordre de marche,	The rieins feits area was root
roids total de la voiture en ordre de marche,	Tes agains faits aven one force
de réchange et finitions indiqués sur la fiche	the description of the state of
et ni outillage est de 470 kg, avec l'dimina	ition des particularites sulvant
non indispensables:	
	poids 1,5 kg.
Bananes du parcichoc	1,0 "
Batterie FIAM 6/LC/5/6 de 9,500 kg. contre	
14 de la batterie originale.	4,5 "
Siège AR Giannini en matière soufle de 1,5 kg.	
contre 16,5 kg, a l'origine	" 15,0 "
difference de la jante originale de cella de	
alluminium montée en série 0,45 chaqun pour	
5 cereles.	" 2,250
Elimination du système de chauffage qui devien	at
sur/demande	" 4,750 "
Total	phils29,000 kg.
	NEVIG.
Turken a fame dally C S A I	
Timbro e firma della C.S.A.I	3
	To the same of the
	To be a second

Omologezione C.S.A.I. Nº.



Gruppo 2

Vettura 590 GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALÍA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERANON INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologázione

seconda l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice GIANNINI AUTOMOBILIS.p.A. Modell FIAT GIANNINI 590 GT

Nº di serie d'inizio delle | autotelaid modifiche (¹) descritte | motore

Data di applicazione delle modifiche 1 GENNAIO

1969

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / eyoluzione hormale del tipo

Omologazione valida dal

1/4/

19 70

Lista 70/4

Descrizione delle modifiche:

A CTA-RESISTENZA-P ESO Kg. 0.448

AUTO MO BILLISA SOUT - ROMA VIA JUSTINA, ES

Timbro 'e films delle C.S.A.L

Timbro e firma della F.f.A.



Omologazione F.I.A. Nº.

Omologezione C.S.A.I. No. 1548/3/3V

Gruppo 2 590 GT Vellura

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

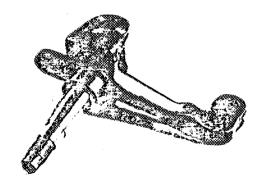
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	S.p.A. GIANNINI AUTO	Modello FIAT-GIANNINI 590 GT	. <del></del> -
Nº di serie d'inizio modifiche (¹) descr	delle autotelaio		
Data di applicazion	ne delle modifiche	19	
Denominazione cor	mmerciale dopo l'applicazione della	e modifiche:	
La presente estens	sione d'omologazione deve essere	considerata come:	<u> </u>
	variante / evoluzione	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Omologazione valid	da dal 1 luglio 19 <sup>70</sup>	Lista 10/1	
Descrizione delle	modifiche:		

Fusi avantreno Fusées avant-train



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omclogezione C.S.A. 1548

Veitura 590 GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

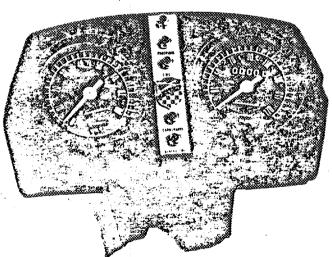
Casa costruttrice Giannini Auto S.p.A. Modello FIAT-Giannini 590 GT
Nº di serie d'inizio delle ( autotelaio ) modifiche (¹) descritte ( motore )
Data di applicazione delle modifiche
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  ***********************************
Omologazione valida dal $1/7$ 19 $\mathcal{H}$ Lista $\mathcal{H}/\mathcal{T}$
Descrizione delle modifiche:

Cruscatte a 2 strumenti

Lary. par l'axe AV: 1290 mm

" AR: 1304 mm

(Sons extensions)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione C.S.A.J. Nº. 1548



Gruppe 2 Vallura 590 GT

# AUTOMOBIL

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Giannini Automobili SpA

Modello FIAT-Giannini 590 GT

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte

autotelaio

motore

110 F 000

Data di applicazione delle modifiche

1/1

110 F

19 72

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / rookuxiornex normalex xtelx xixx

Omologazione valida dal

19

Lista

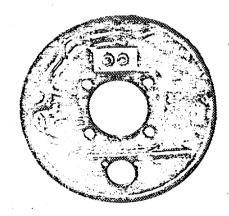
Descrizione delle modifiche:

Mozzo porta ruota posteriore.

Moyeu porte roue postérieur.

Disco porta ganascia posteriore.

Disque porte machoire posterieur.



Timbro e firmà della F,I.A.

590 GT

Disco porta ganascia anteriore.

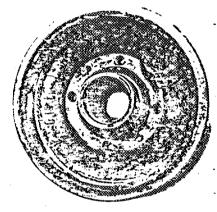
Disque porte machoire anteriour.

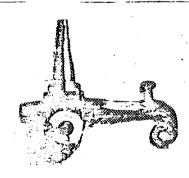
Tamburo Q interno 185 mm. 7,3 inc. Tambour Q enterieur 185 mm. 7,3 inc.

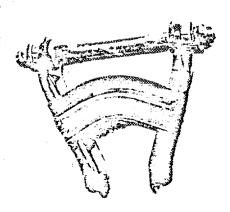
Fusello avantreno modificato Fusée avant-train modifiée.

Braccio sospensione anteriore rinforzato. Bras suspension anterieur renforcé.

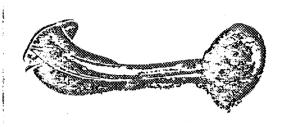




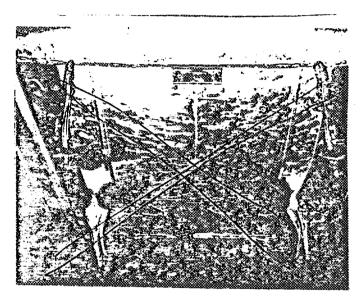




Filtro aspirazione olio rinforzato Filtre aspiration huile renforcé.



Lamiera di protezione anteriore. Plaque de protection antérieur.





Omclugar - - 1 - 2 - 6/6 V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionichi

GIANNINI AUTOMOBILI

Modelin Fiat. Giannini 590 GT

1(+

Casa costruttrin

Nº di serie d'inizio delle \ autoteidi=

IIO F.

modifiche (1) descritte

i motore

Data di applicazione delle modifiche

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

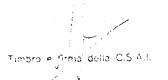
La presente estensione d'omologazione dêve es variante / evolur

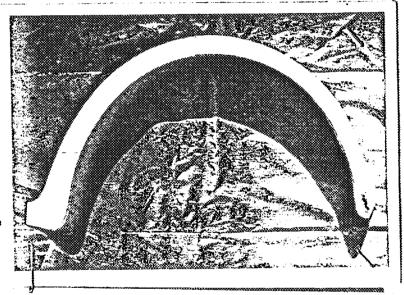
Omologazione valida dal

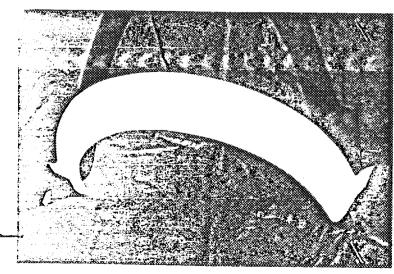
Descrizione delle modifiche:

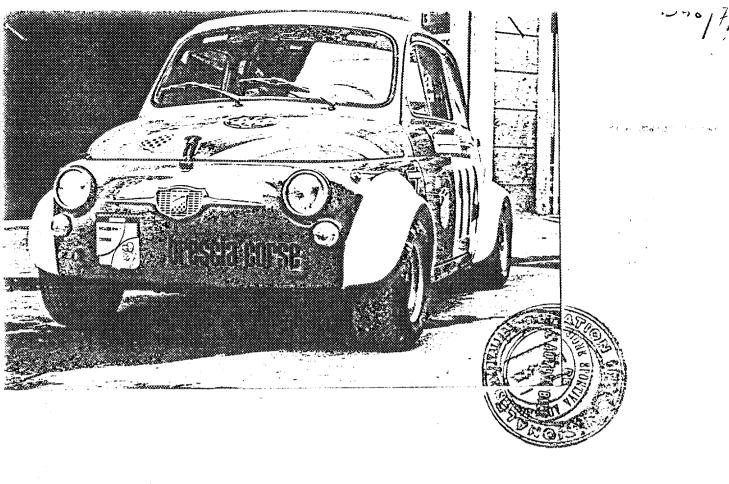
Codolini per parafango in vetro-resina larghezza per l'asse ant.436 larghezza per l'asse post./37,5

Estension pour ailes en vetro-resina larg. par l'ax AV. 136 larg. par l'ax AR 437,5









. Yugos tanigino boverage - Ali ant the tevery sheet with the FIA - approved original bony.

AIT of req Evucryge Inniginal cava altimate appeals ab attentation of attention (IARD)

arforation (SAI) garantit la conformité de charus fauille aura l'ariginal approuvé par la FIL

punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approximations and any



Omologazione C.S.A.I Nr.

Gruppo 2

Vellura 590 GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Giannini Automobili SpA

Modello FIAT-Giannini 590 GT

Nº di serie d'inizio delle / autoteiaic modifiche (1) descritte

motore

Data di applicazione delle modifiche

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

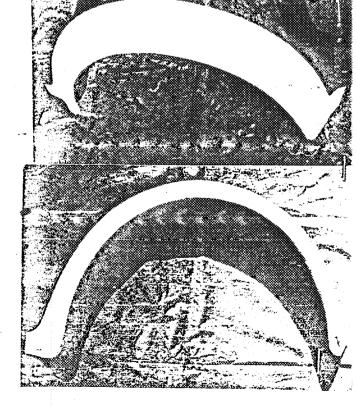
variante / evoluzione-normale-del-tipe

19 73

Descrizione delle modifiche:

Codolini per parafango in vetro-resina larghezza per l'asse ant. 1397 larghezza per l'asse post. 1405

Estensio pour ailes en vetro-resina larg. par l'ax AV. 1397 larg. par l'ax AR. 1405





Omologazione C.S.A.I. Nº. 1548
Omologazione C.S.A.I. Nº. 8/1E

Gruppo 2

Venura Fiat-Gianniai 590

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costegor to CIAWHINI AUTULOBILI Spamodello FIAT - Gignnini 590 GT

the also a dynamic visible. It putaterates  $110\,^{\circ}_{-2}$  means the injection of  $126^{\stackrel{\circ}{A5}}$  000

Data di appircazione delle modifiche 5 Merze

Denominazione ociamorciale dopo l'applicazione della modifiche: Flat-Glamnimi 500 TYR

La presente estensione d'ontologuzione deve essere considerata come:

===== Eveluzione maturale del tipe

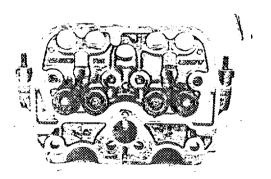
Omologazione valida dal

24.F.K

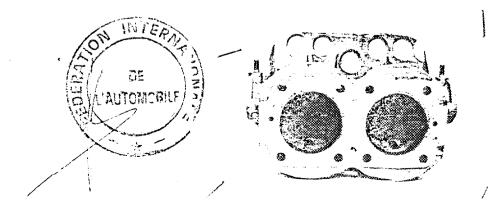
Lis**t**a

Descrizione delle modifiche:

Differente forma della testata , nonchè diversa signa distintiva della medesima. La nuova sigla distintive è : 126 AB 00



Différente forme de la chambre de combustion, différent marque distinctif sur la chambre de combustion. La nouvelle identi fication est 126 Å 000



Omologazione F.I.A. Nº. 1548.

Omologezione C.S.A.I. Nº.

Стирро 2

Venura Fiat-Gianniai 590 GT



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sporiivo Internazionale

Casa costruttrice GIANNINI AULUMOBILI Spamodello FIAT - Giannini 590 GT

No al seria d'inicio della 11 autotalalo.

Data di applicazione delle modifiche

110, F 5113410

modifiche dy descritte

( motore

126<sup>n</sup> 000

5 Marzo

19 73

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche Plat-Glamnimi 500 TVR

La presente estensione d'omblogazione deve essere considerata come:

===== Evoluzione naturale dei tipe

Oniclogazione valida dal

Lista

Descrizione delle modifiche:

Variazione del diametro dei semiassi : Il valore del diametro dei semiassi è di mm. 21

0,082 im.

Différente mesure des demi-axes Ø mm.21=0,082 in.



Omologazione F.I.A. Nº. 1548

Omologazione C.S.A.I. Nº.

Gruppo

Venura Fiat-Giannini 590 GI



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

# Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costrettice GIANNINI AULULOBILI SpAmodello FIAT - Giannini 590 GT

No a seria d'imilia delle il autotelalo 110  ${
m f}_5$ 5113410 modifiche (f) descritta il maturo 126  ${
m A5}_{000}$ 

Data di applicazione dalle modifiche 5 Marzo

1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modificheliat Giannimi 500 TVR

La presente estensione d'omplogazione dove essere considerata come:

===== Evoluzione maturale del tipo

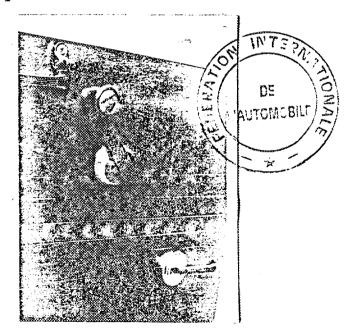
Omologazione valida dal

Lista

Descrizione delle modifiche:

#### Portiere :

Differente sistemazione e tipo delle leve di apertura portiere e alzavetri sui pannelli intermi.



Panneau de porte: Différente position des leviers pour ouvrir les panneaux de porte et pour soulever les lunettes latérales.

Omologezione F.I.A. No. 1548 8/1E Omologezione C.S.A.I. Nº.

Gruppo 2

Venura Fiat Giannini 590 GT



# AUTOMOBILE

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttice CIANNINI AULOMOBILI Spamodetto FIAT - Gignnini 590 GT

tve di serie d'inicio delle il autoteiaio 110 F 5113410 modifiche (f) descrite il motore 126 D 000 modifiche (1) descrite / mature

Data di applicazione delle modifiche 5 Marzo

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Fiat-Giannini 500 TVR

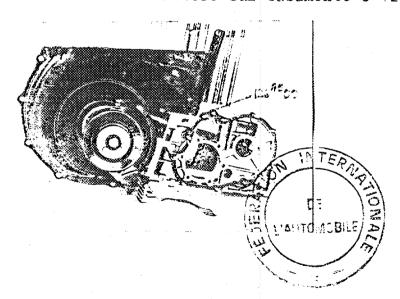
La presente estensione d'omplogazione deve essure considerata comé:

===== Estemsione maturale del tipo

Omologazione valida dal

Descrizione deile modifiche:

Diversa sigla distintiva sul basemento motore: La muova sigla distintiva del motore sul basamento è 126 A5000



Différent marque distinctive du badin du moteur. La nouvelle identification est 126 A<sup>5</sup> 000

mologozione F.I.A. Nº 1548 8 1E



Omologazione C.S.A.I. Nº.

Gruppo .. 2 .....

Venura Fiat-Giamnini 590 GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Spariivo Internazionale

Casu costictir e CIAMMINI AULULOBILI Spamodello FIAT - Giannini 590 GT No costo d'inche decreta d'autotetaio 110<sub>5</sub>F 5113410 modifiche d'accordia (motione 126A 000

Datu di applicazione delle modifiche 5 Marzo 1973

1973

Denominatione communicate dopo l'applicazione delle modifiche: Fiat Giannini 500 TVR

La presente estensione d'onibiogazione deze ensere considerata cume:

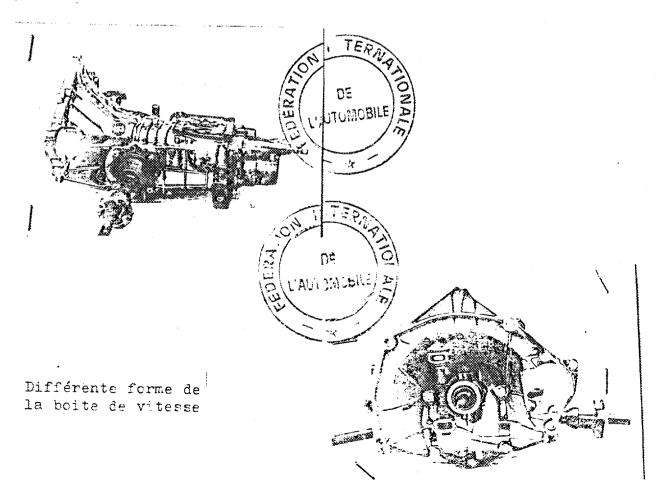
THE Evolutione normale del tipo

Omologazione valida dal

Lista

Descrizione della modifiche:

Diversa posizione dell'incavo della scatola cambio per l'alleggiamento del motorine di avviamento.



Omologezione F.I.A. No. 1548 8/16 Omologezione C.S.A.I. Nº.



Gruppo .... 2

Venura Fiat-Giannini 590 GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttora CIAMMINI AMENDOBILI Spamodello FIAT - Giannini 590 GT

No di ser o d'incho della 1 autotemio 110, £ 5113410 modifiche (\*) descrifte ( mature 126 \*\* 2000

Data di apprezazione delle modifiche 5 Marzo

1973

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Piat-Giannini 500 TVR

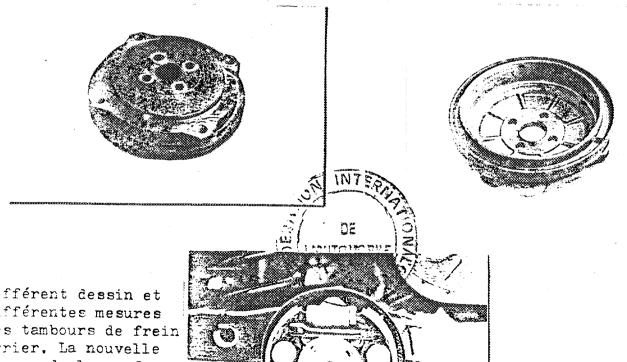
La presente estensione d'omblogazione deve considerata come:

==== Evoluzione mormale del tipo

Omologazione valida Jal-

Descrizione delle monitiche:

Diverso disegno e dimensionamento del tamburo freno posteriore Diverso dimensionamento delle ganasce fremo posteriori. La superficie rremante risulta di cm2 19,3 sq.in.



Différent dessin et différentes mesures des tambours de frein arrier. La nouvelle mesure de la surface des freins est de cm \$25.

Omologezione F.I.A. Nº, 1548 8/1E-Omologezione C.S.A.I. Nº.



Venura Fiat-Giamnini 590 GT



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Spuriivo Internazionale

Casa costrutto e GIAMMINI STEUNOBILI SpAmodetto FIAT - Giannini 590 GT

No criserio d'intério coste la cual totalo 110 P\_5113410 modifiche () describe () motore  $126^{\mbox{$\mathring{A}$}5}000$ 

Data di appacazione delle modifiche

5 MARZO

1973

Denominatione commerciale dopo l'applicazione dette modifiche:

Fiat-Giamnini 500 TVR

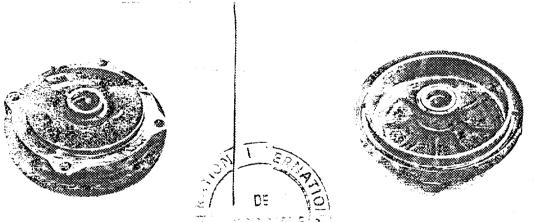
La presente estensione d'ornologuirione della esnera considerata come:

===== Evoluzione normale del tipo

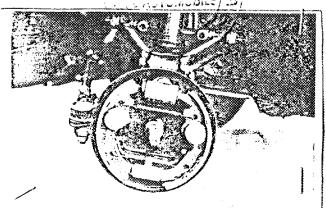
Omclogazione valida dai

Descrizione delle nuclifiche:

Diverso disegno e dimensionamento del tamburo freno anteriore Diverso dimensionamento delle ganasce freno anteriore. Il valore della superficie frenante aumenta a cm 125 19,3 s.1.



Différent dessin et différentes mesures des tambours de frein avant. La nouvelle mesure de la surface des freins est de cm. 125.



Omologezione 1.1.A. Nº. 4548 8/1E
Omologezione C.S.A.I. Nº.



mologazione C.S.A.I. Nº Gruppo 2

Venura Fiat Giannini 590 GT

## AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Cudice Sporiivo Internazionale

Casa costrette e GIANHINI AULUMOBILI SpAmodello FIAT - Giannini 590 GT

No di si no d'imina delle i i autoteialo 110 **F 5I**13410 modifiche (1) descritta i i motoro 126<sup>A5</sup>00

Data di applicazione defle-modifiche 5 Marzo

1973

Denominazione commorciale dopo l'applicazione delle modifiche: Fiat-Giamnimi 500 TVR

La presente estensione d'ornologazione deve ossere considerata come:

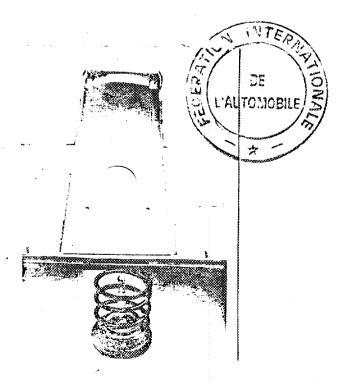
THE Evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal-

Lista

Descrizione deile modifiche:

Differente forma del fascione posteriore e dell'attacce al medesimo del motore



Différent dessin de la plaque de fixage arrier du moteur.



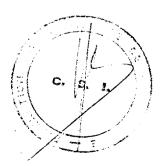
# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costructrice Giannini Automobili Sp/	A Modello FIAT-Giannini 590 GT ostruttore FIAT-GIANNINI	·
is at sette a titizia potte   attoroidia	struttore FIAT-GIANNINI	
Data di applicazione delle modifiche 1	maggio 19.76	
Denominazione commerciale dopo l'applicaz	ione delle modifiche:	
	·	
La presente estensione d'omologazione dev	e essere considerata come.	
variante /		
Omologazione vahda dal 1776 L	usta	
Descrizione delle modifiche:		
In aggiunta alle coppie con fornibili a richiesta le co	iche già menzionate in fiche, ppie coniche:	sono
. 0/20	9/41 . 10/	/37



Gruppo 2 Vettura 590 GT

10/9 v



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Giannini A	utomobili	SpA Modello	FIAT-Giannini	590 GT	
Nº di serie d'inizio delle )	autotelaio		:	***************************************	
modifiche (') descritte	motore				
Data di applicazione delle mo	odifiche	1 gennaio		1976	
Denominazione commerciale o	dopo l'appl	icazione delle	modifiche:		
	•••••	***************************************			
La presente estensione d'omo			onsiderata con	ne:	
variante	di for	rnitura			
Omologazione valida dai	1.4.77	Lista			

Bielle en alliage de fer Biella in lega ferrosa

Peso: 0,448 kg. ": 0,987 Ibs

Pesse ance



Timbro e firma della CS.A.I

Timbro e firma della Ri



## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

GIANN	1NI - 5	190 GT	1/69-	1548
	MARQUE ET MOD	DELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
				Q /600 GROUPE / CLASSE
EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DES	CRIPTION	NOTES
1/11	7/69	•	T- LEVE EAPUT ANTO - EXTENSION PORTEMOYEDU	i.s
2/2V 3/3V 4/4V 5/5V	1/20 7/20 7/71 4/72	BIELLES- PUDTEALOYEN TABLEAU .D.	FU - FABREDUOE BORE - BORD - SIMENSON - EIN - SUSPENSION	
6/6V 7/7V 8/1E	7/72 6/73 7/75	EXTENSIONS!  EXTENSIONS!  EXTENSIONS  PLOTEUR - TO  BOTTE A VITESSE	D'AILES RASHISSION-INTERIEUR	, <u>c</u>
9/8 V 10/4 V	4/1e 30 4/77	SUPPORT M COUPLE FO BIEILLE	OTEUR VOL	
Autres homolog  Vérifiée le		591 W visée ce jou	r le par	

PAG. /11